

王助事略(1893-1965)與身後遺德(1991-2009)

1. 王助，字禹朋，清德宗光緒 19 年，民國前 19 年(1893 年)9 月 16 日，陰曆 8 月 10 日，生於北京，原籍河北省南宮縣濟橋村。
2. 南宮縣立兩等小學畢業。1908 年，進入煙台海軍水師學堂。1909 年，被清廷選拔赴英國深造，1915 年 6 月 22 日，英國德蘭木 Durham 大學阿姆斯壯工學院機械工程學士畢業(1912-1915)。美國 MIT 航空工程碩士畢業(1915-1916)。
3. 1916 年，王助受聘於太平洋航空產品公司(1917 年改為波音飛機公司)，為第一位航空工程師，將原先 B&W 型飛機，更改設計為一雙浮筒雙翼水上飛機，命名為 C 型機(Model C)，並為波音飛機公司獲得美國海軍超過 50 架 C 型機的訂單。王助在波音公司任職時間是 1916 年至 1917 年，1917 年 11 月回國。
4. 1918 年，王助擔任福州馬尾建立海軍飛機工程處副處長。1919 年 8 月，與巴玉藻、曾詒經及王孝豐共同完成第一架水上飛機「甲型一號」，以及乙、丙、丁、戊、己各型水上飛機。
5. 1922 年，巴玉藻先生與王助共同完成世界第一個水上浮動機庫或稱浮塢。
6. 1928 年，王助擔任上海海軍總司令部飛機處處長。
7. 1929 年 9 月，王助被調回福州馬尾接任海軍製造飛機處處長。
8. 1931 年，王助轉任中國航空公司工程師。
9. 1934 年，王助與王士倬擔任錢學森留美前之導師。並安排到國內各飛機相關製造廠見習，指導工程技術實踐和製造工藝等。
10. 1934 年，調入軍政部航空署任上校參事。
11. 1934 年，任中央杭州飛機製造公司(簡稱中杭廠)監理。
12. 1938 年，王助到俄羅斯考察，研討在新疆成立中俄合作之飛機製造廠計畫。
13. 1939 年，王助擔任航空研究所副所長，兼任第二(飛機)組組長。
14. 1941 年 8 月，王助擔任航空研究院副院長，兼理工系主任。完成研教一、二、三式教練機，研滑運一滑翔運輸機及新復興 3 式教練機結構測試。
15. 1943 年，王助在成都擔任副院長時，完成【飛機設計手冊】。
16. 1946 年，王助回中國航空公司擔任機航組副主任。
17. 1947 年至 1950 年間，擔任中國航空公司總經理的主任秘書。
18. 1948 年 12 月來台灣，住台南市南門路 14 巷 2 號。
19. 1949 年，王助處理兩航事件。
20. 1950 年，中國航空公司解散，王助教授留在台南。
21. 1955 年 12 月，王助至台灣省立工學院機械系擔任兼任教授，開授選修課航空工程(I)(II)。
22. 1963 年 9 月，王助教授完成航空工程(Engineering Aerodynamics)講義。
23. 1965 年 3 月 4 日，王助教授因肝炎逝世於台南，骨灰供奉於台南法華寺。
24. 1991 年 11 月 21 日，美國波音公司贈送 C 型機飛機水晶模型給成功大學，每年定期在成大航太系，舉行為期二週的航空工程講座。
25. 2005 年 8 月 22 日，位於西雅圖的波音飛航博物館於紅穀倉展示室內，開始展出王助紀念常設展。
26. 2008 年 4 月 15 日，成功大學資深執行副校長馮達旋教授以航空工程講義，致贈波音公司、波音飛航博物館典藏。
27. 2008 年 7 月 25 日，成功大學資深執行副校長馮達旋教授以航空工程講義，致贈美國麻省理工學院檔案室典藏。



1916年，王助教授 MIT 畢業後，住在紐約市時的畫像。



1916-1917年，王助教授擔任波音公司第一位航空工程師時在西雅圖的照片。



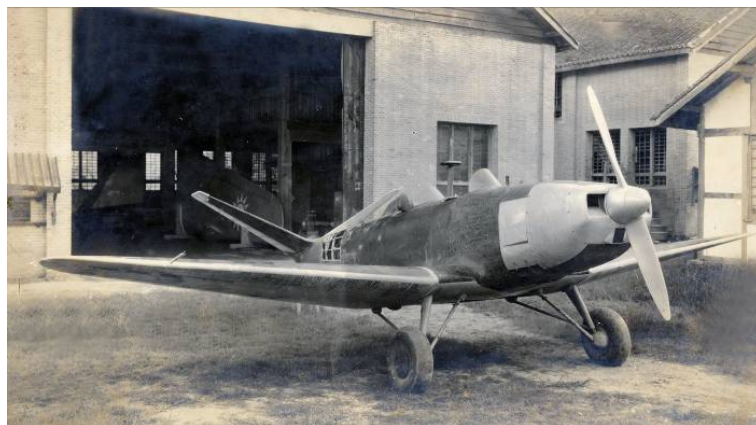
1917-1928年，王助教授擔任福州馬尾海軍飛機工程處副處長。



王助教授為波音公司設計的 C 型機
(C Model, 1916-1917年)



甲型一號，1919年秋



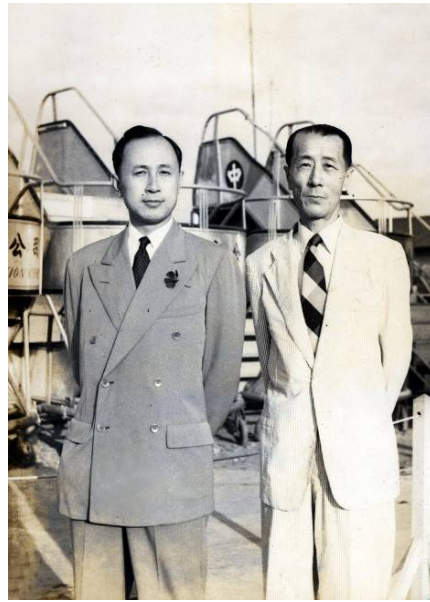
研教三式教練機(設計者：王助教授)[飛機機尾設計成 V 字型]



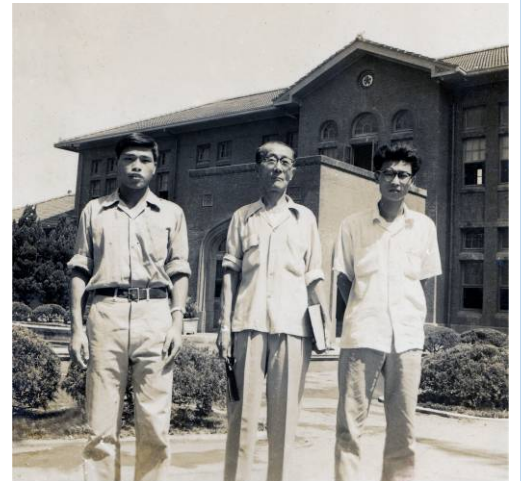
王助教授的中航廠辦公室(依據王鍾英口述)



上海龍華機場王助教授夫婦



王助教授和錢學森



47 級畢業生游昇輝及劉世輝與王助教授合影



波音飛航博物館之紅穀倉展示館內王助教授之展示資料



拜謁王助夫婦靈骨安之靈骨塔
(左起林依蓁、李金滿、王鍾英、褚晴暉老師)

~以上資料由成大機械系褚晴暉教授提供~